

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ

**ISO
3780**

Третье издание
2009-10-15

Транспорт дорожный. Международный идентификационный код изготовителей

Road vehicles — World manufacturer identifier (WMI) code

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава



Ссылочный номер
ISO 3780:2009 (R)

© ISO 2009

Отказ от ответственности при работе в PDF

Настоящий файл PDF может содержать интегрированные шрифты. В соответствии с условиями лицензирования, принятыми фирмой Adobe, этот файл можно распечатать или вывести на экран, но его нельзя изменить, пока не будет получена лицензия на загрузку интегрированных шрифтов в компьютер, на котором ведется редактирование. В случае загрузки настоящего файла заинтересованные стороны принимают на себя ответственность за соблюдение лицензионных условий фирмы Adobe. Центральный секретариат ISO не несет никакой ответственности в этом отношении.

Adobe – торговый знак фирмы Adobe Systems Incorporated.

Подробности, относящиеся к программным продуктам, использованным для создания настоящего файла PDF, можно найти в рубрике General Info файла; параметры создания PDF были оптимизированы для печати. Были приняты во внимание все меры предосторожности с тем, чтобы обеспечить пригодность настоящего файла для использования комитетами-членами ISO. В редких случаях возникновения проблемы, связанной со сказанным выше, просьба проинформировать Центральный секретариат по адресу, приведенному ниже.



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЁН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2009

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO по адресу, указанному ниже, или членом ISO в стране регистрации пребывания.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Предисловие

Международная организация по стандартизации (ISO) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. ISO работает в тесном сотрудничестве с Международной электротехнической комиссией (IEC) по всем вопросам стандартизации в области электротехники.

Международные стандарты разрабатываются в соответствии с правилами, установленными в Директивах ISO/IEC, Часть 2.

Основная задача технических комитетов состоит в подготовке международных стандартов. Проекты международных стандартов, одобренные техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Следует иметь в виду, что некоторые элементы этого документа могут быть объектом патентных прав. ISO не должен нести ответственность за идентификацию какого-либо одного или всех патентных прав.

ISO 3780 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 22, *Дорожные транспортные средства*.

Настоящее третье издание отменяет и заменяет второе издание (ISO 3780:1983), которое было пересмотрено в техническом отношении.

Введение

Первоначальный вариант присвоения странам международного идентификационного кода изготовителей (WMI) был разработан свыше 25 лет назад, и очень многое изменилось со времени прежнего издания данного международного стандарта в 1983 году:

- некоторые страны прекратили своё существование;
- автомобильная промышленность в некоторых странах (например в Китае) достигла такой степени развития, что эти страны быстро исчерпали отведённый им первоначальный вариант присвоения WMI;
- в других странах, которым первоначально был присвоен достаточно большой объём обозначений WMI, эти обозначения остаются неиспользованными вследствие отсутствия крупной автомобильной промышленности в этих странах.

В целях решения этих проблем пока их развитие не достигло критической степени международное агентство по поддержанию кодов WMI, Общество автомобильных инженеров (SAE), совместно с комитетом SAE по VIN/WMI, провело обновление и переработку таблицы кодов WMI. Приложение A содержит улучшенный вариант глобального распределения кодов WMI.

В процессе пересмотра данного международного стандарта были выполнены следующие существенные изменения по сравнению с предыдущим изданием:

- отдельные разделы “Назначение” и “Область применения” были объединены в один Раздел 1, и в соответствии с этим были перенумерованы последующие разделы;
- термины и определения в Разделе 3 приобрели более полный характер и были пересмотрены в соответствии с современными представлениями;;
- в содержание пункта 4.3 были внесены поправки с целью уменьшения риска различных интерпретаций.

Транспорт дорожный. Международный идентификационный код изготовителей

1 Область применения

Настоящий международный стандарт устанавливает содержание и структуру идентификационного кода в целях определения во всемирном масштабе обозначения для идентификации изготовителей дорожных машин. Международный идентификационный код изготовителей (WMI) образует первый раздел идентификационного номера автомобилей (VIN), описанного в ISO 3779.

Данный международный стандарт применяется к автомобилям, прицепным машинам, мотоциклам и мопедам, определённым в ISO 3833.

2 Нормативные ссылки

Следующие ссылочные документы обязательны для применения в настоящем документе. В случае датированных ссылок применяются только цитированные издания. При недатированных ссылках используется последнее издание ссылочного документа (включая все изменения).

ISO 3779, *Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобилей. Содержание и структура*

3 Термины и определения

Для целей данного документа применяются термины и определения ISO 3779 и указанные ниже.

3.1

международный идентификационный код изготовителя
world manufacturer identifier
WMI

первый раздел идентификационного номера автомобиля, обозначающий изготовителя автомобиля и присвоенный изготовителю автомобиля в целях идентификации изготовителя

ПРИМЕЧАНИЕ При использовании совместно с другими разделами VIN, WMI гарантирует уникальность VIN всех выпущенных в мире за последние 30 лет автомобилей.

3.2

национальная организация
national organization

назначенная каждым национальным органом ISO организация, действующая от имени ответственного за поддержание кодов WMI международного агентства, выполняющая присваивание кодов

4 Общие характеристики

4.1 Код WMI должен состоять из трёх символов.

Арабские цифры и прописные ненаклонные буквы, применяемые в VIN, должны быть ограничены следующим набором:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W X Y Z

Буквы I, O и Q использовать не следует.

4.2 Присвоенные коды WMI должны поддерживаться и проверяться указанным в Приложении А международным агентством, действующим согласно полученным от ISO полномочиям.

4.3 Каждому изготовителю, несущему ответственность за производство автомобилей, согласно определению в ISO 3779, национальная организация страны, в которой изготовитель имеет свои руководящие органы, должна присвоить один или большее число кодов WMI. Изготовитель может делегировать ответственность за производство автомобилей контролируемой им компании.

4.4 Код WMI, присвоенный какому-либо изготовителю, нельзя присваивать другому изготовителю в течение не менее 30 лет после года последнего использования этого кода.

5 Специальные характеристики

5.1 Первая позиция

Первая позиция кода WMI должна быть заполнена алфавитными или цифровыми символами, обозначающими географическую зону. Географической зоне может быть присвоен более чем один символ, исходя из прогнозируемых потребностей.

Глобальное распределение символов первой позиции определено в Приложении А.

5.2 Вторая позиция

Вторая позиция кода WMI должна быть заполнена алфавитными или цифровыми символами, обозначающими страну в конкретной географической зоне. Какой – либо стране может быть присвоен более чем один символ, исходя из прогнозируемых потребностей. Уникальное обозначение страны должно гарантироваться использованием комбинации первого и второго символов.

Глобальное распределение символов второй позиции определено в Приложении А.

5.3 Присваивание символов на первой и второй позиции

Комбинация символов на первой и второй позиции должна быть присвоена каждой стране международным агентством в соответствии с Приложением А.

5.4 Третья позиция

5.4.1 Третья позиция кода WMI должна быть заполнена алфавитными или цифровыми символами, присвоенными национальной организацией для обозначения конкретного изготовителя. Уникальное обозначение изготовителя должно гарантироваться использованием комбинации первого, второго и третьего символов.

ПРИМЕЧАНИЕ Более чем одна комбинация символов (т.е. более чем один код WMI) может быть присвоена изготовителю на основании его конкретных потребностей.

5.4.2 Национальная организация должна использовать цифровой символ “9” в третьей позиции для указания, что производитель изготавливает менее 500 автомобилей в год. В таких случаях национальная организация должна присвоить третий, четвертый и пятый символы раздела индикатора автомобиля (VIS), которые должны идентифицировать конкретного производителя.

Приложение А (нормативное)

Управление кодами WMI

Международным агентством, несущим ответственность за поддержание кодов WMI в соответствии с данным международным стандартом, является Общество автомобильных инженеров (SAE).

Информация о применении новых кодов WMI может быть получена от координатора WMI по следующему адресу:

Общество автомобильных инженеров, (Society of Automotive Engineers, Inc), (SAE),
400 Коммонвелв драйв (Commonwealth Drive),
Уоррендейл (Warrendale), PA 15096-0001,
США

Телефон: +1 724.772.8511
Факс: +1 724.776.3087
Электронная почта: wmi@sae.org

URL: <http://www.sae.org/standardsdev/groundvehicle/vin.htm>

Дополнительная информация, относящаяся к действующим кодам WMI, может быть получена по следующему URL:

<http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/manufacture/>

В Таблице А.1 указаны первая и вторая позиция глобального распределения кода WMI.

Таблица А.1 — Глобальное распределение кодов WMI

Географическая зона	Первая позиция Код WMI	Вторая позиция Код WMI																																																		
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0																		
Африка	A	Южная Африка																																																		
	B	Ангола	Кот-д'Ивуар																								Кения	Марокко	Ботсвана		Намибия	Мадагаскар	Мавритий	Тунис	Кипр	Зимбабве	Ливия															
	C	Египет																									Замбия																									
Затласные коды	D																																																			
	E																																																			
Затласные коды	F	Весь ряд относится к одному региону																																																		
	G																																																			
Япония	H																																																			
	J																																																			
Азия	K	Израиль	Иордания	Северная Корея																																																
	L	Китай																																																		
Азия	M	Индия	Индонезия	Таиланд																																																
	N	Иран	Пакистан	Турция	Узбекистан	Азербайджан	Армения																																													
	P	Филиппины	Сингапур	Малайзия	Бангладеш																																															
	R	Объединенные Арабские Эмираты	Тайвань	Вьетнам	Саудовская Аравия	Германия	Польша	Латвия																																												
	S	Соединённое Королевство																																																		
	T	Швейцария	Соединённое Королевство		Чешская республика	Венгрия	Португалия	Сербия и Черногория																																												
	U	Испания	Дания	Ирландия	Румыния	Македония	Словакия	Эстония																																												
	V	Австрия	Франция	Испания	Исландия	Хорватия	Словения	Босния и Герцеговина																																												
	W	Германия																																																		
	Европа	X	Болгария	Греция	Нидерланды	Россия	Лексбург	Россия																																												
Y		Бельгия	Финляндия	Швеция	Норвегия	Беларусь	Украина																																													
Z		Италия																																																		
1		Соединённые Штаты																																																		
2		Канада																																																		
3		Мексика																																																		
Северная Америка	4	Соединённые Штаты																																																		
	5	Соединённые Штаты																																																		
Океания	6	Австралия																																																		
	7	Новая Зеландия																																																		
Затласные коды	8	Аргентина	Чили	Эквадор	Перу	Венесуэла																																														
	9	Бразилия	Колумбия	Уругвай	Бразилия																																															
Затласные коды	0																																																			

Имеется в регионе
 Недавно появились; регион не указан

Библиография

- [1] ISO 3833, *Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения*

