
**Транспорт дорожный.
Идентификационный номер
автомобилей (VIN). Содержание и
структура**

Road vehicles — Vehicle identification number (VIN) — Content and structure

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер
ISO 3779:2009 (R)

Отказ от ответственности при работе в PDF

Настоящий файл PDF может содержать интегрированные шрифты. В соответствии с условиями лицензирования, принятыми фирмой Adobe, этот файл можно распечатать или вывести на экран, но его нельзя изменить, пока не будет получена лицензия на загрузку интегрированных шрифтов в компьютер, на котором ведется редактирование. В случае загрузки настоящего файла заинтересованные стороны принимают на себя ответственность за соблюдение лицензионных условий фирмы Adobe. Центральный секретариат ISO не несет никакой ответственности в этом отношении.

Adobe – торговый знак фирмы Adobe Systems Incorporated.

Подробности, относящиеся к программным продуктам, использованным для создания настоящего файла PDF, можно найти в рубрике General Info файла; параметры создания PDF были оптимизированы для печати. Были приняты во внимание все меры предосторожности с тем, чтобы обеспечить пригодность настоящего файла для использования комитетами-членами ISO. В редких случаях возникновения проблемы, связанной со сказанным выше, просьба проинформировать Центральный секретариат по адресу, приведенному ниже.



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЁН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2009

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO по адресу, указанному ниже, или членом ISO в стране регистрации пребывания.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Предисловие

Международная организация по стандартизации (ISO) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. ISO работает в тесном сотрудничестве с Международной электротехнической комиссией (IEC) по всем вопросам стандартизации в области электротехники.

Международные стандарты разрабатываются в соответствии с правилами, установленными в Директивах ISO/IEC, Часть 2.

Основная задача технических комитетов состоит в подготовке международных стандартов. Проекты международных стандартов, одобренные техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Следует иметь в виду, что некоторые элементы этого документа могут быть объектом патентных прав. ISO не должен нести ответственность за идентификацию какого-либо одного или всех патентных прав.

ISO 3779 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 22, *Дорожные транспортные средства*.

Настоящее четвёртое издание отменяет и заменяет третье издание (ISO 3779:1983), которое было пересмотрено в техническом отношении.

Введение

В процессе пересмотра данного международного стандарта были выполнены значительные изменения по сравнению с предыдущим изданием:

- отдельные разделы “Назначение” и “Область применения” были объединены в один Раздел 1, и в соответствии с этим были перенумерованы последующие разделы;
- определение **изготовитель** (3.5) было пересмотрено в соответствии с современными представлениями;
- содержание пункта 4.3 [“Раздел дескриптора автомобилей (VDS)”] было пояснено;
- Таблица 1 (“Символы, используемые для обозначения года”) была доработана.

Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобилей (VIN). Содержание и структура

1 Область применения

Настоящий международный стандарт устанавливает содержание и структуру идентификационного номера автомобилей (VIN) в целях определения во всемирном масштабе унифицированной системы цифрового обозначения дорожных машин.

Данный международный стандарт применяется к автомобилям, прицепным машинам, мотоциклам и мопедам, определённым в ISO 3833.

2 Нормативные ссылки

Следующие ссылочные документы обязательны для применения в настоящем документе. В случае датированных ссылок применяются только цитированные издания. При недатированных ссылках используется последнее издание ссылочного документа (включая все изменения).

ISO 3780, *Транспорт дорожный. Международный идентификационный код изготовителей (WMI)*

3 Термины и определения

Для целей данного документа применяются указанные ниже термины и определения.

3.1

идентификационный номер автомобиля
vehicle identification number
VIN

имеющая определённую структуру комбинация символов, присвоенная транспортному средству изготовителем для целей идентификации

3.2

международный идентификационный код изготовителя
world manufacturer identifier
WMI

первый раздел идентификационного номера автомобиля, обозначающий изготовителя автомобиля и присвоенный изготовителю автомобиля в целях идентификации изготовителя

ПРИМЕЧАНИЕ При использовании совместно с другими разделами VIN, WMI гарантирует уникальность VIN всех выпущенных в мире за последние 30 лет автомобилей.

3.3

раздел дескриптора автомобиля
vehicle descriptor section
VDS

второй раздел идентификационного номера автомобиля, предоставляющий описывающую общие атрибуты автомобиля информацию

3.4

раздел индикатора автомобиля
vehicle indicator section
VIS

третий и последний раздел идентификационного номера автомобиля, содержащий комбинацию

символов, присвоенных изготовителем для определения отличий одного автомобиля от другого

ПРИМЕЧАНИЕ При использовании совместно с VDS VIS гарантирует уникальное обозначение всех автомобилей, выпущенных каждым изготовителем в течение 30 лет.

**3.5
изготовитель
manufacturer**

лицо, фирма, или корпорация, выпускающие сертификат соответствия или демонстрирующие соответствие, и принимающие на себя ответственность в процессе производства за то, что автомобиль готов к эксплуатации независимо от места расположения сборочного завода

ПРИМЕЧАНИЕ 1 Соответствие означает соответствие продукции.

ПРИМЕЧАНИЕ 2 Изготовитель несёт ответственность за уникальность VIN.

ПРИМЕЧАНИЕ 3 Изготовитель может делегировать ответственность за производство автомобилей подконтрольной компании (см. ISO 3780:2009, 4.3).

**3.6
год
year**

календарный год, в течение которого был изготовлен автомобиль, или год выпуска модели автомобиля, определённый изготовителем

**3.7
разделитель
divider**

символ, знак или физическая граница, которые могут быть использованы для разделения разделов идентификационного номера автомобиля, или определения его пределов

ПРИМЕЧАНИЕ Пределами VIN являются его начало и конец.

4 Требования

4.1 Основное содержание VIN

VIN должен состоять из трёх разделов:

- первый раздел: раздел для международного идентификационного кода изготовителя (WMI);
- второй раздел: раздел для дескриптора автомобиля (VDS);
- третий раздел: раздел для индикатора автомобиля (VIS).

Приложение А содержит некоторые примеры идентификационного номера автомобиля.

4.2 Международный идентификационный код изготовителя (WMI)

WMI должен быть первым разделом VIN и состоять из трёх символов, предварительно присвоенных национальной организацией страны, в которой изготовитель имеет свой главный орган управления, согласно определению в ISO 3780.

4.3 Раздел дескриптора автомобиля (VDS)

VDS должен быть вторым разделом VIN и состоять из шести символов (алфавитных или цифровых, по выбору изготовителя). Если изготовитель не использует один или более пробел для этих символов,

неиспользованные пробелы должны быть заполнены алфавитными или цифровыми символами по выбору изготовителя. Это раздел должен определять общие атрибуты автомобиля. Кодировка и последовательность знаков в данном разделе определяются изготовителем.

4.4 Раздел индикатора автомобиля (VIS)

VIS должен быть третьим и последним разделом VIN и должен состоять из восьми символов, из которых четыре последних цифровые.

Если изготовитель выбирает для обозначения в данном разделе год и/или завод, то рекомендуется, чтобы год был указан первым символом VIS, а завод изготовителя - вторым символом. Рекомендуемый код для обозначения года указан в Таблице 1.

В том случае, когда изготовитель производит меньше 500 автомобилей в год, третий, четвертый и пятый символы VIS должны быть присвоены национальной организацией (см. ISO 3780:2009, 4.2) и должны указывать конкретного изготовителя.

4.5 Символы

Арабские цифры и прописные ненаклонные буквы, применяемые в VIN, должны быть ограничены следующим набором:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W X Y Z

Буквы I, O и Q использовать не следует.

4.6 Разделители

Выбор для использования определённых разделителей производит изготовитель, но они не должны совпадать с какими-либо символами, применяемыми в VIN (см. 4.5) или такими, которые можно спутать с символами VIN. Разделитель следует использовать в пределах каждой строки VIN, как показано в 4.7.2, и можно применять между разделами. Разделители нельзя использовать в документации.

4.7 Представление VIN

4.7.1 Напечатанный в документах VIN должен размещаться на одной строке, без пробелов.

4.7.2 Показанный на автомобиле или плате изготовителя VIN должен быть представлен на одной или двух строках, без пробелов и без деления разделов.

Таблица 1 — Символы, используемые для обозначения года

Год	Код	Год	Код	Год	Код	Год	Код
1991	M	2001	1	2011	B	2021	M
1992	N	2002	2	2012	C	2022	N
1993	P	2003	3	2013	D	2023	P
1994	R	2004	4	2014	E	2024	R
1995	S	2005	5	2015	F	2025	S
1996	T	2006	6	2016	G	2026	T
1997	V	2007	7	2017	H	2027	V
1998	W	2008	8	2018	J	2028	W
1999	X	2009	9	2019	K	2029	X
2000	Y	2010	A	2020	L	2030	Y

Приложение А (информативное)

Примеры идентификационного номера автомобиля

Примеры на Рисунках А.1 - А.4 приведены только для информации, и не должны рассматриваться как представляющие содержание реального VIN.

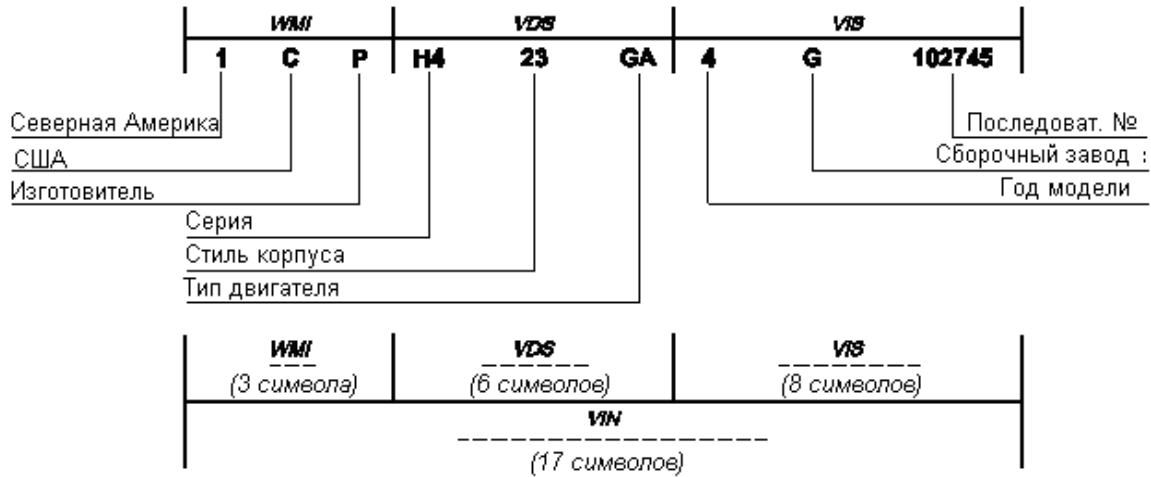


Рисунок А.1 — Пример VIN (1)

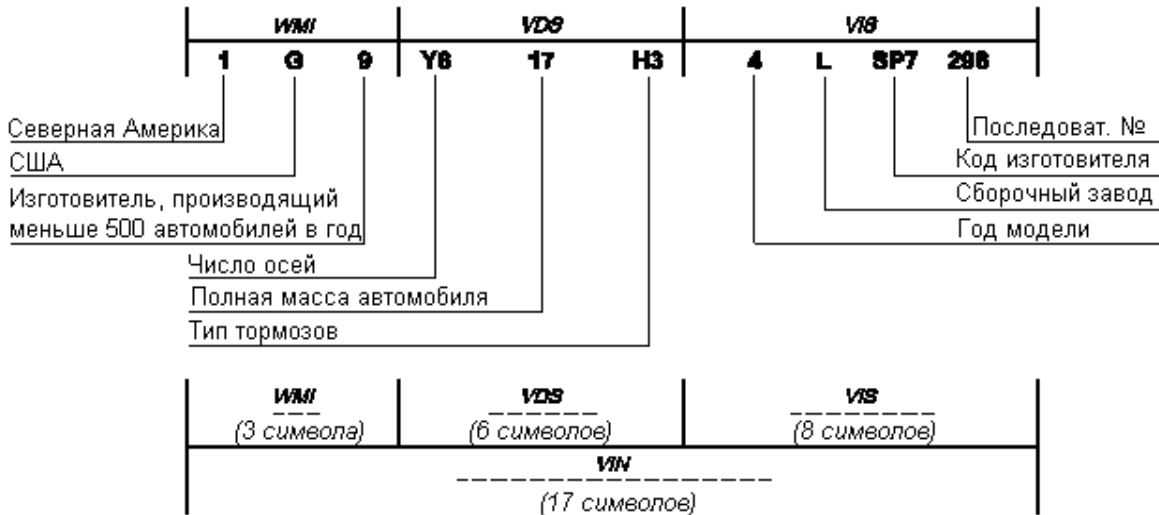
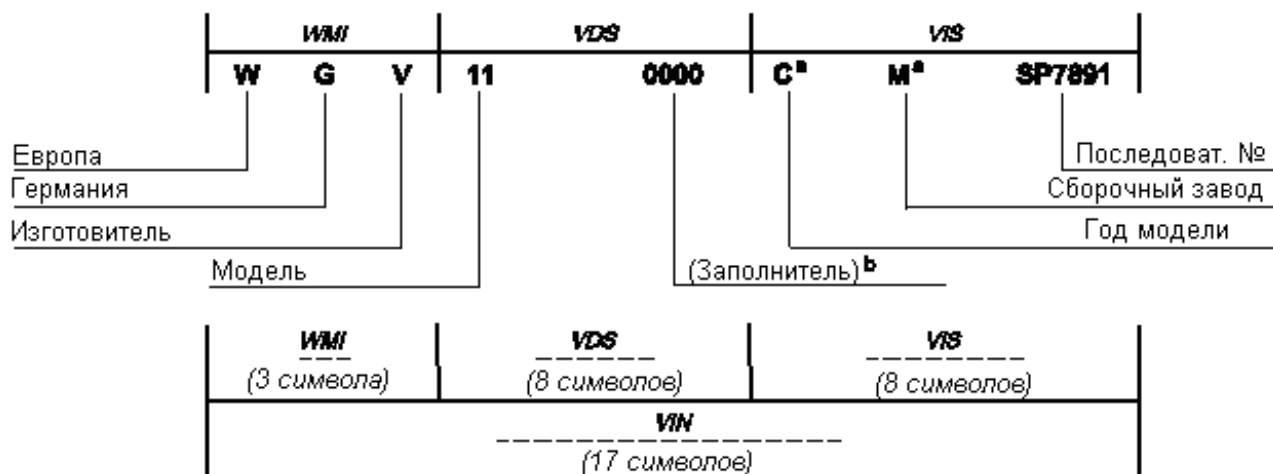


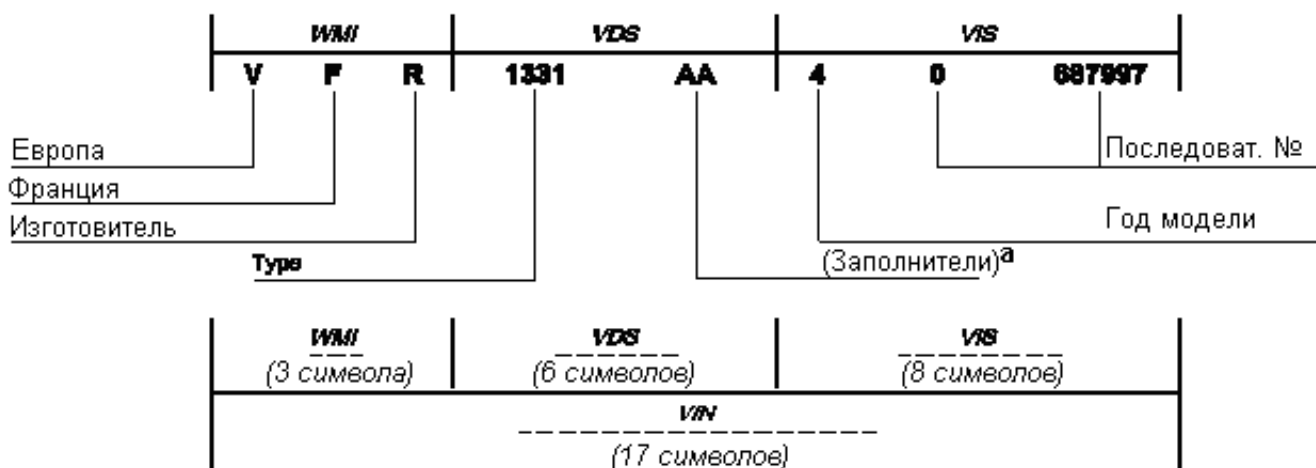
Рисунок А.2 — Пример VIN (2)



Обозначение

- ^a показано в соответствии с 4.4.
- ^b См. 4.3.

Рисунок А.3 — Пример VIN (3)



Обозначение

- ^a См. 4.3.

Рисунок А.4 — Пример VIN (4)

Библиография

- [1] ISO 3780:2009, *Транспорт дорожный. Международный идентификационный код изготовителей (WMI)*
- [2] ISO 3833, *Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения*
- [3] ISO 4030, *Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобилей (VIN). Расположение и установка*

