



INTERNATIONAL STANDARD ISO 1122-1:1998
TECHNICAL CORRIGENDUM 1

NORME INTERNATIONALE ISO 1122-1:1998
RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

Published/Publié 1999-11-01

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Vocabulary of gear terms —

Part 1: Definitions related to geometry

TECHNICAL CORRIGENDUM 1

Vocabulaire des engrenages —

Partie 1: Définitions géométriques

RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

Technical Corrigendum 1 to International Standard ISO 1122-1:1998 was prepared by Technical Committee ISO/TC 60, *Gears*, Subcommittee SC 1, *Nomenclature and wormgearing*.

Le Rectificatif technique 1 à la Norme internationale ISO 1122-1:1998 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 60, *Engrenages*, sous-comité SC 1, *Nomenclature et engrenages à vis*.

Vocabulary of gear terms —

Part 1: Definitions related to geometry

Page 40, definition 2.1.8.6

Replace notes 1 and 2 with the following:

NOTES

1 For external gears, the profile shift is positive if the datum line of the basic rack is shifted away from the axis of the gear.

For internal gears, the profile shift is positive if the datum line of the basic rack is shifted towards the axis of the gear.

Consequently, the nominal tooth thickness increases in both cases.

2 For internal gears, tooth profiles are considered as being those of the tooth spaces.

Vocabulaire des engrenages —

Partie 1: Définitions géométriques

Page 40, définition 2.1.8.6

Remplacer les notes 1 et 2 par:

NOTES

1 Pour les roues à denture extérieure, le déport est positif si la ligne de référence du tracé de référence est déportée loin de l'axe de la roue.

Pour les roues à denture intérieure, le déport est positif si la ligne de référence du tracé de référence est déportée vers l'axe de la roue.

Par conséquent, l'épaisseur nominale augmente dans les deux cas.

2 Pour les roues à denture intérieure, les profils considérés sont ceux de l'entrent.